

**Paquebots en service sur les lignes
Saint-Nazaire - Mexique ou Saint-Nazaire - Amérique Centrale**
(Armateur = exclusivement CGT)

PAQUEBOT	DATES		PASSAGER S	LIGNE	Observations
	Lancement	Service C ^{ie}			
La France (1)	1865	1865-1910	?	1865-1884: SN -Veracruz 1884-1895 : SN – Antilles 1896-1906 : SN – Colón 1906-1910 : SN-Veracruz	Construit à SN. Transformé à hélice en 1874. Refondu à SN en 1896. Démoli en 1910. 1 ^{er} paquebot "France" A servi un peu sur la ligne Le Havre – New York
La Champagne	1886	1886-1915	300 (1-2e cl) + 600 (3e cl)	à p. 1905 : SN - Veracruz	Construit à SN (Penhoët). Mis en service sur la ligne Le Havre - New York. Perte par échouage en rade de Saint-Nazaire en 1915.
Le Versailles (1)	1882	1889-1914	?	1891-1893 : <i>Marseille-Colón</i> 1893-1895 : SN-Colón	Construit par les chantiers J & G Thompson (Glasgow) en 1882 pour HAPAG. Acheté par la CGT en 1889. Entièrement refondu en 1895. <i>NB : HAPAG : aussi appelée Hambourg America Line</i>
La Normandie	1882	1883-1912	205 (1e cl) + 76 (2e cl) + 806 (3e cl)	à partir de 1901 : SN-Veracruz puis SN-Colón	Construit en Angleterre par les chantiers Vickers sous le nom de Ville de New York. Baptisé d'abord Normandie, puis La Normandie en 1886.
La Navarre (1)	1893	1893-1925	305 (1-2e cl) + 74 (3e cl)	1893-1902: SN – Veracruz 1922-1925 : SN – Colón	Refondu à SN en 1902-1903. Démoli en 1925.
Martinique II	1883	1903-1932	132 (1e cl) + 55 (2e cl) + 62 (3e cl)	1903-1910 : <i>Le Havre - Colón</i> à partir 1910 : SN - Colón	Construit par le chantier J. Elder & CO (Glasgow) en 1883 pour la Castle Line. Acheté par la CGT en 1903.

Espagne	1909	1910-1934	296 (1e cl) + 106 (2e cl) + 50 (3e cl)	SN - Veracruz	Construit aux chantiers et ateliers de Provence (Port de Bouc) en 1909. A fait toute sa carrière sur la ligne SN-Veracruz sauf pendant la 1 ^{ère} Guerre mondiale, où il remplaça France sur Le Havre - NY. Vendu à la démolition en 1934.
Venezuela II	1905	1912-1920	?	1912-1914 : SN - Colón	Construit à Ancone (Italie) en 1905. Acheté par la CGT à la C ^{ie} italienne Veloce en 1912. Transféré sur Bordeaux-Casablanca en 1914. S'échoue en rade de Casablanca en 1920.
Flandre	1914	1914-1940	283 (1-2e cl) + 70 (3e cl cabine) + 370 en poste ?	1914 : SN - Veracruz SN - Colón	Construit à SN (Penhoët). Effectua quelques voyages pour la C ^{ie} Sud-Atlantique en 1914. A partir de 1933 : Le Havre - Antilles. Coulé par mine à Bordeaux en août 1940.
Macoris	1902	1920-1934	107 (1e cl) + 41 (2e cl) + 36 (3e cl)	SN - Colón	Construit en Allemagne. Attribué à la CGT au titre des dommages de guerre en 1920. Affecté temporairement à la ligne Bordeaux-Casablanca en 1927-1928.
De la Salle	1921	1921-1943	165 (cabines) + 952 (3e cl)	1921-1940 : SN - La Havane - Nouvelle Orléans	Construit à Glasgow en 1921. Saisi par les Allemands en juin 1940 puis rendu à la France en novembre : sert sur la ligne Marseille - Colonies d'Afrique Occidentale. Torpillé et coulé par un sous-marin allemand en juillet 1943 dans le golfe du Bénin.
Cuba	1923	1923-1945	1087 (dt 273 en 1e cl et 50 en 2e cl)	1923-1930 : SN – Veracruz 1930-1935 : SN – Colón <i>À p. 1935 : Le Havre – Antilles</i>	Construit à Newcastle on Tyne par les chantiers Swan, Hunter & Richardson. Coulé en Manche par un sous-marin allemand en 1945.

Puerto Rico (1) Meknès à p. 1929	1913	1914-1940	98 (1e cl) + 32 (2e cl) + ? (3e cl)	1929 : SN – Colón	Construit aux Chantiers de Normandie à Grand Quevilly en 1913. Refondu en 1929 et renommé Meknès, il est affecté sur Bordeaux-Casablanca. Torpillé et coulé en 1940.
Mexique (1) ex Lafayette II	1914	1915-1940	336 (1e cl) + 110 (2e cl) + 90 (3e cl)	1915-1928 : Le Havre - NY 1929-1939 : SN-Veracruz	Construit aux chantiers et ateliers de Provence (Port de Bouc) en 1914 sous le nom d' <i>Ile de Cuba</i> puis de <i>Lafayette</i> . Fait la traversée Bordeaux-NY jusqu'en 1928, mais dès 1924, il fait occasionnellement la ligne du Mexique. Transformé en 1928 et renommé <i>Mexique</i> .
Chicago (1) Guadeloupe III à p. 1929	1908	1908-1936	498 (1-2e cl) + 1023 (3e cl)	1929-1936 : SN - Colón (<i>Sous le nom de Guadeloupe</i>)	Il effectue la traversée Le Havre - NY de 1908 à 1929. Deviens Guadeloupe II en 1929. Démoli en 1936 à Saint-Nazaire.
Bretagne	1922	1936-1939	?	1936-1939 : SN-Antilles	Construit à Glasgow en 1922 sous le nom de Flandria pour un armateur hollandais. Acheté en 1936 par la CGT. Ne pas confondre avec La Bretagne (CGT, 1886) et Bretgane (SGTM, 1952).